

## ZIP



<b>MOTORE</b>	i-get, monocilindrico, 4 tempi
<b>CILINDRATA</b>	50 cc
<b>POTENZA MAX</b>	2,3 kW – 3,12 CV- a 7.250 rpm
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Aria
<b>CONSUMO</b>	35,71 Km/l (ciclo WMTC)
<b>EMISSIONI CO2</b>	63 g/Km

<b>ALESAGGIO E CORSA</b>	39 mm x 41,8 mm	<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica idraulica
<b>COPPIA</b>	3,1 Nm a 6.750 rpm	<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Singolo ammortizzatore idraulico
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica	<b>FRENO ANTERIORE</b>	Disco Ø 175 mm
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Ad olio con carter umido	<b>FRENO POSTERIORE</b>	Disco Ø 110 mm
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico	<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 100/80 -10"
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT	<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 -10"
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco	<b>LUNGHEZZA/LARGHEZZA/PASSO</b>	1.700 mm / 680 mm / 1.230 mm
<b>TELAIO</b>	In tubi d'acciaio ad alto resistenziale	<b>ALTEZZA SELLA</b>	Regolabile: 750 mm – 765 mm – 780 mm
		<b>CAPACITA' SERBATOIO</b>	6,6 litri
		<b>OMOLOGAZIONE</b>	EURO 4